

プーリカバー（組付品）の交換方法

No.201904-J-00

対象機種
NSD-340
NRD-340*
NRD-13R*
NSD-13R*

* =生産終了機種

交換部品

ASO-NR-2601-B	カバー（組付品）
---------------	----------

2019年4月頃より、部品共用のためプーリカバー組付け品にカバー（防塵用）が付属となりました。
互換性は確認済みです。2019年4月頃以前の製品と取付方法が若干異なりますのでご了承ください。

！ 必ず電源を切ってから作業を行ってください

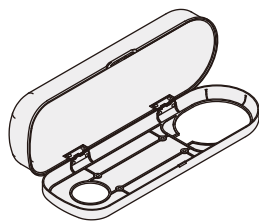
お客様の工場環境、お使いの機械の状態等により、この手順書があてはまらない場合があります、修理は自己責任でお願いします。
一般的な工具を使った交換方法です、一部スマートではない手法が記載してありますが、何卒ご了承ください。
一通り手順書を読んでから作業にとりかかってください。安全第一で作業を行ってください、よろしくお願いします。

プーリカバー（組付品）交換の流れ

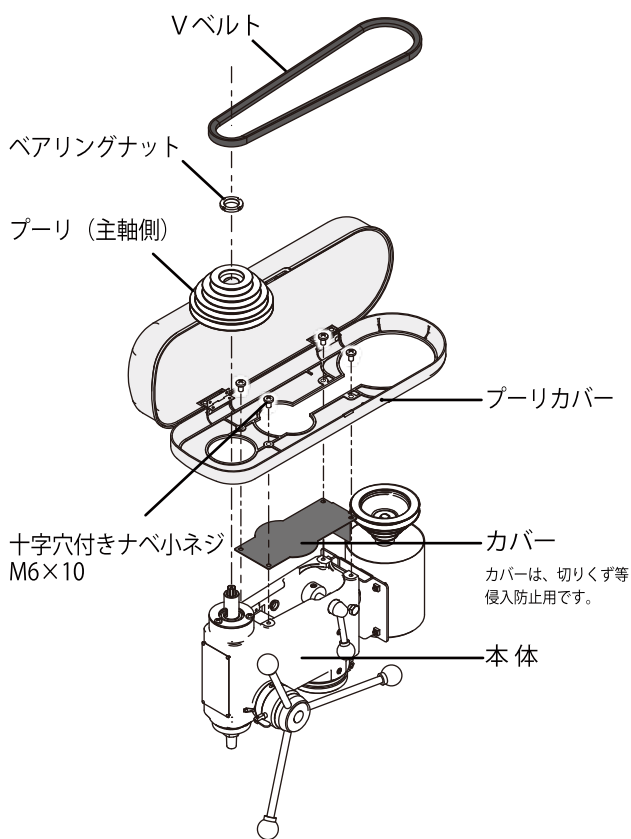
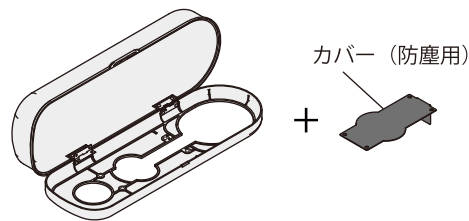
プーリカバーを保守部品として取り寄せると、プーリカバー組付け品とカバー（防塵用）がセットで発送されます。お使いの機械と異なる場合がありますが、互換性は確認済みです。

カバーは切りくず等の防護用ですので、必ず取り付けてください。

2019年4月以前
プーリカバー組付け品



2019年4月以降
プーリカバー組付け品 + カバー（防塵用）



1-1	ベアリングナットをはずす	P2
1-2	〃	P2
1-3	〃	P2
2	Vベルトをはずす	P3
3	主軸側プーリをはずす	P3
4	ねじ・プーリカバーをはずす	P3
5	本体にカバーをかぶせる	P4
6	プーリカバーをとりつける	P4
7	プーリ・ベアリングナット・Vベルトをつける	P4
8	ベアリングナットをしめる	P5
9	電源を入れる、動作確認を行う	P5

1-1

ベアリングナットをはずす

工具：マイナスドライバー、プラスチックハンマー



Vベルトとモータ側プーリをおさえる

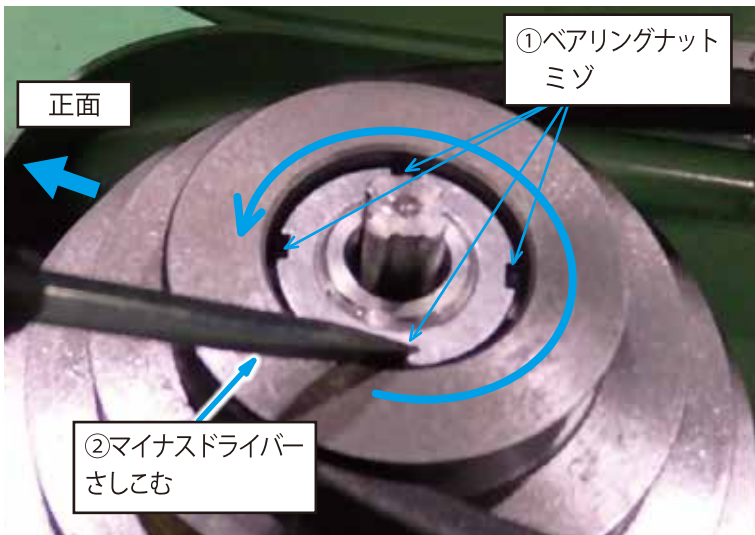
プーリが動かないように固定して、ベアリングナットをはずします



1-2

ベアリングナットをはずす

工具：マイナスドライバー、プラスチックハンマー

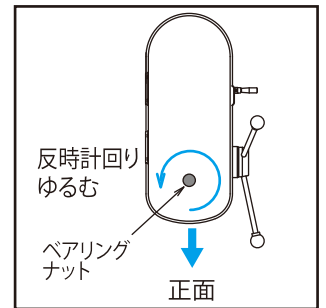


①マイナスドライバーをベアリングナットのミゾにさしこむ

ミゾは4か所あります、作業がしやすい位置のミゾにドライバーをさしこんでください

②マイナスドライバーをハンマーでたたいてベアリングナットをゆるめる

上から見た図



図の方向にまわしてください

1-3

ベアリングナットをはずす

工具：マイナスドライバーなど



①プーリを手でおさえる

②工具を使って、ベアリングナットをこじあげ手でぬきとる

お手持ちの工具でこじあげて、もちあがったら手でぬきとってください

ベアリングナットに多少のキズがつきますが、機能に影響はありません



2

Vベルトをはずす



①シフトレバーをうごかしてVベルトをゆるめる
(シフトレバーは取扱説明書で確認してください)

②Vベルトをはずす

Vベルト

3

主軸側プーリをはずす

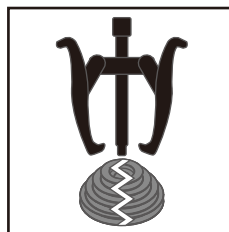


主軸側プーリをはずす



はずれにくい場合は
浸透性潤滑材等を、シャフト外側と
キー付近に浸透させる

ある程度なじませてからはずす



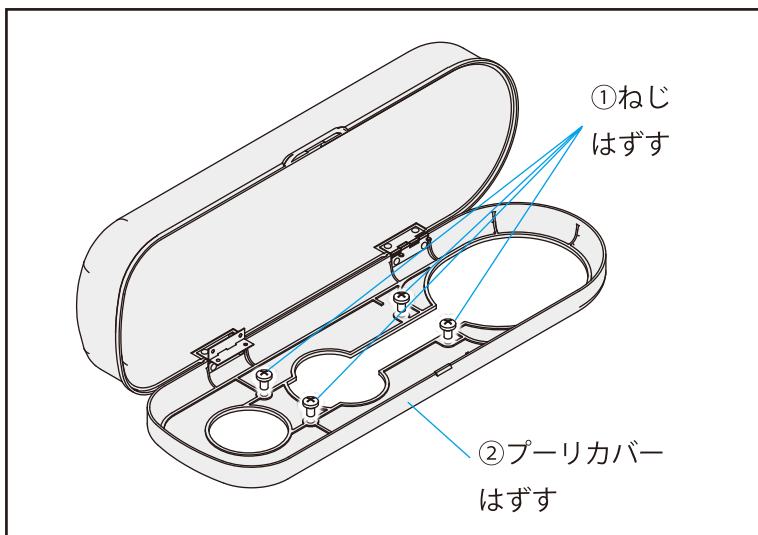
注意

プーリ抜きを使う場合は
無理に引っ張り上げない

プーリが割れる場合があります

4

ねじ・プーリカバーをはずす



工具：プラスドライバー

①ドライバーで、ねじ(4箇所)をはずす

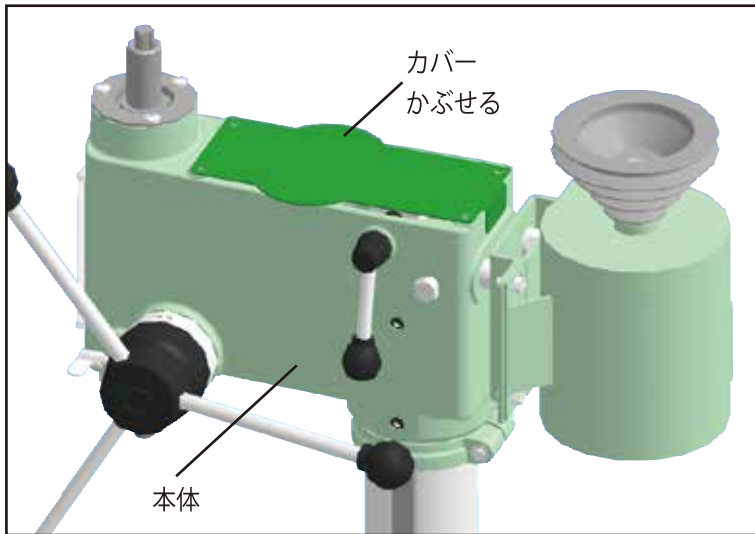
②プーリカバーをはずす

プーリカバーをはずした状態



5

本体にカバーをかぶせる



本体に、カバーをかぶせる

本体うしろの角
外側にかぶせます

6

プリーカバーをとりつける



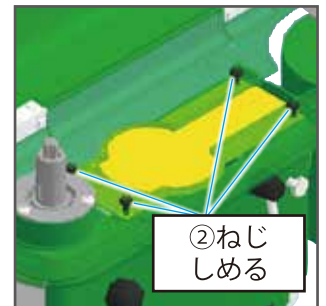
①新しいプリーカバーをつける

②本体・カバー・プリーカバーを
ねじ(4箇所)で共締めする

注意

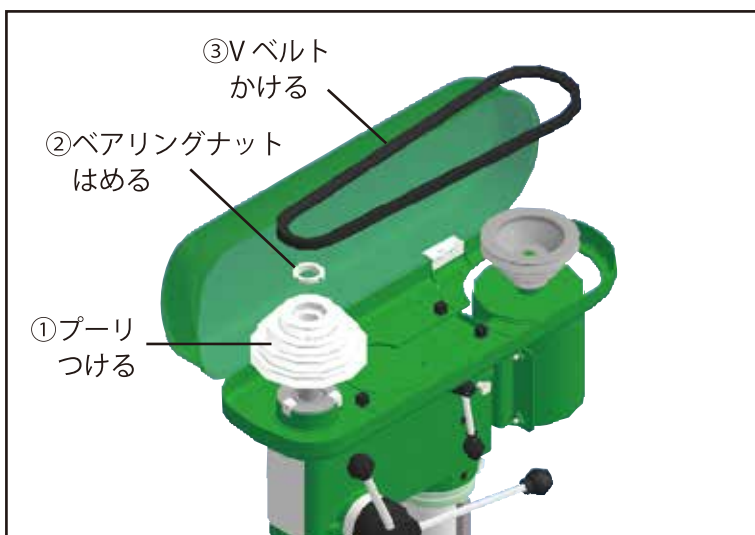
ねじを強く
しめすぎないこと

カバーが割れます



7

プリー・ベアリングナット・Vベルトをつける



①プリーを取り付ける

②ベアリングナットをはめる

③Vベルトをかける

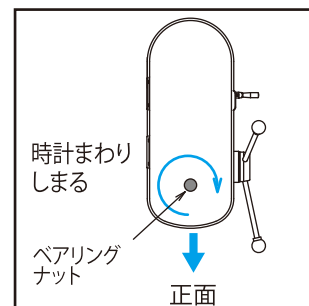


①Vベルト、プーリをおさえる

②ベアリングナットのミゾにマイナスドライバーをさしこむ

図の向きに回るように、ドライバーをさしこんでください

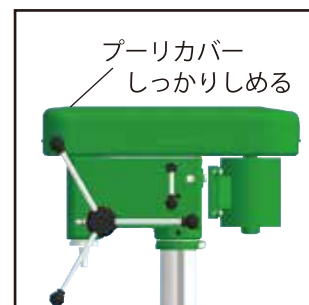
③マイナスドライバーをハンマーでたたいてベアリングナットをしめる



①プーリカバーをひずみのないようにしっかりしめる

②電源をONにする

③動作確認をおこなう



交換作業完了です
お疲れさまでした